

Häufig gestellte Fragen

1. Schützt BiO-Fill Pannenschutz vor allen Reifenschäden?

BiO-Fill Pannenschutz verhindert den sofortigen Stillstand. Die Reifen sind immun gegen eindringende Fremdkörper, z.B. Dornen, Glasscherben, Metall, Holz u.s.w.

2. Muss man regelmäßig den Reifendruck kontrollieren?

Nein, durch die Befüllung erhält der Reifen einen konstanten Reifendruck und verändert sich während der gesamten Betriebszeit nicht mehr.

3. Kann man die Felge wieder verwenden?

Ja, die Felge kann für eine erneute Befüllung wieder verwendet werden.

4. Kann man nur Schlauchlose Reifen befüllen?

Nein, die BiO-Fill Reifenfüllung kann sowohl bei schlauchlosen Reifen als auch bei Schlauchreifen benutzt werden.

5. Wie lange hält eine BiO-Fill Reifen-Füllung?

Abhängig von der Belastung und der Art der Beschädigung hält die Füllung solange der Reifen funktionsfähig ist.

6. Verlängert der Einsatz der BiO-Fill Reifenfüllung die Lebensdauer des Reifens?

Ja, die Lebensdauer des Reifens verlängert sich, indem eindringende Fremdkörper die Funktion des Reifens nicht mehr unmittelbar beeinflussen.

7. Muss man eingefahrene Gegenstände herausziehen?

Ja, eingefahrene Gegenstände sollten wie bei einem Luftreifen möglichst entfernt werden.

8. Ist die BiO-Fill Füllung wirklich unbrennbar?

Ja, BiO-Fill Pannenschutz besitzt aufgrund seines hohen Wasseranteils einen natürlichen Flammenschutz.

9. Ist die BiO-Fill Füllung wirklich ungiftig?

Ja, BiO-Fill Pannenschutz ist die einzige Reifenfüllung, die ohne giftige Inhaltsstoffe auskommt.

10. Kann der BiO-Fill Pannenschutz auslaufen, wenn der Reifen verletzt ist?

Nein, BiO-Fill Pannenschutz ist im verarbeiteten Zustand ein elastischer Festkörper, welcher keine freien flüssigen Anteile enthält.

11. Kann sich der chemische Prozess wieder umwandeln und das eingebundene Wasser auslaufen?

Nein, die einmal stattgefundenene erfolgreiche chemische Reaktion ist ohne eine erneute chemische Reaktion nicht umkehrbar.

12. Kann das zusätzliche Gewicht der BiO-Fill Reifenfüllung dem Fahrzeug schaden?

Grundsätzlich nicht. Das zusätzliche Gewicht erhöht die Zugkraft und Bodenhaftung von Fahrzeugen durch die Absenkung des Schwerpunktes.

Jedoch ist nicht jedes Fahrzeug für gefüllte Reifen geeignet. Es gibt Fahrzeuge, vor allem im Hochgeschwindigkeits- und im Leichtbaubereich, bei denen Reifen mit zusätzlichem Gewicht nicht vorgesehen sind. Es ist immer zu prüfen, ob die Konstruktion der Maschine für die zusätzlich entstehenden Fliehkräfte geeignet ist.

13. Kann man BiO-Fill Pannenschutz auch für PKW/LKW Reifen im Hochgeschwindigkeitsbereich einsetzen?

Nein, BiO-Fill Pannenschutz wird nur im Geschwindigkeitsbereich bis zu 56 km/h (kurzfristig bis max. 88 km/h) eingesetzt. Die Konstruktion von PKW und LKW gibt bei hohen Geschwindigkeiten keine Gewähr, dass Radachsen und Radmuttern dieser Belastung Stand halten können.

14. Verändert sich die Ladekapazität des Fahrzeugs, wenn BiO-Fill gefüllte Reifen eingesetzt werden?

Ja, durch die BiO-Fill Reifenfüllung erhöht sich das Leergewicht des Fahrzeugs und die Nutzlast kann sich, je nach Herstellerangaben, um diesen Betrag verringern.

15. Bis zu welchen Temperaturen kann BiO-Fill Pannenschutz gefahren werden?

BiO-Fill gefüllte Reifen können bei Temperaturen von -40°C bis +125°C eingesetzt werden.

16. Kann man auch gebrauchte Reifen mit BiO-Fill befüllen?

Ja, es können auch gebrauchte Reifen befüllt werden. Diese Reifen dürfen weder eine Vorschädigung aufweisen, noch mit einem flüssigen Pannenschutzmittel befüllt sein. Werden gebrauchte Reifen befüllt, geht aufgrund der erhöhten Gefahr von nicht sichtbaren Vorschädigungen das Risiko für den vorzeitigen Ausfall der Füllung auf den Kunden über. Deshalb wird empfohlen, nur neue unbenutzte Reifen befüllen zu lassen.

17. Kann der Kunde seine Reifen selbst befüllen?

Nein, für das Befüllen mit BiO-Fill ist spezielle Fülltechnik erforderlich, die nur bei dafür ausgerüsteten und eigens dafür geschulten Füllstationen vorhanden ist.

18. Kann man mit BiO-Fill gefüllte Reifen runderneuern?

Runderneuerungen nach dem Kaltrunderneuerungsverfahren sind mit entsprechender Ausrüstung möglich.

19. Warum ist BiO-Fill Pannenschutz auch im Privatbereich so erfolgreich?

BiO-Fill Pannenschutz wird sehr gern für Rollstuhlreifen, Fahrräder, luftbereifte Sportgeräte, Gartenpflegegeräte und bei Bootstrailern eingesetzt. BiO-Fill ist dafür besonders geeignet, da es völlig ungiftig ist und bedenkenlos auch in Innenräumen abgestellt werden kann, ohne gesundheitsgefährdeten Geruchsbelastigungen ausgesetzt zu sein.

20. Wie lange dauert eine Reifenbefüllung?

Die Vorbereitung des Reifens (Verhindern eines nachträglichen Ausdehnens der Karkasse) benötigt 12-24 Stunden. Die Befüllung des Reifens dauert, je nach Größe, nur wenige Minuten bis ca. 1 Stunde.

Der Reifen muss nach der Befüllung 24 Stunden liegend lagern, damit sich die elastischen Eigenschaften von BiO-Fill ausbilden können. Insgesamt sollte man der Füllstation seiner Wahl mindestens 3 Tage Zeit geben.

21. Wie entsorgt man alte Reifenfüllungen?

Da die BiO-Fill Reifenfüllung völlig ungiftig ist, kann sie als normaler Siedlungs- und Gewerbemüll entsorgt werden. Es ist keine Sondererlaubnis für die Entsorgung notwendig. Bei Bedarf erhalten Sie über die Firma PURinvent GmbH oder bei Ihrer Füllstation eine Herstellererklärung.